



> Retouradres Postbus 1600 3800 BP Amersfoort

College van B&W van Gemeente Zaltbommel
T.a.v. (Omgevingsdienst Rivierenland)
Postbus 10002
5300 DA Zaltbommel

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

Contactpersoon

Olonummer

Onze referentie
1464140

Datum 13 december 2023
Betreft Wabo advies omgevingsvergunning rijksmonument

Naam	Slot Loevestein
Adres	Loevestein 1
Postcode/plaats	5307 TG Poederrijen
Gemeente/provincie	Zaltbommel, Gelderland
Monumentnummer	10081

Geacht college,

Op 21 november 2023 vroeg u mij u te adviseren over de voorgenomen wijziging(en) van bovengenoemd monument op grond van artikel 2.26, derde lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in samenhang met artikel 6.4, eerste lid onder a, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). U heeft mij daartoe de aanvraag om een Omgevingsvergunning toegezonden. Eerder heb ik op 10 oktober 2023 een preadvies uitgebracht.

Advies

Ik adviseer u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen met daaraan verbonden de volgende voorschriften:

- Onderbouwing voor huidige ontwerp aanleveren;
- Aanpassen ontwerp van knooppunt schuine deel van de leuning met rail op de horizontale balustrade;
- Aandacht voor aansluiting van brug op het vestingpad.

De nieuwe toegangsbrug heeft impact op het totale ontwerp. Dit cumulatief effect wordt ook in de HIA/ CHER benoemd en zal in de beoordeling van het Masterplan meegewogen worden.

Hieronder licht ik toe hoe ik tot dit advies ben gekomen. Bij de beoordeling heb ik de stukken betrokken zoals deze zijn ingediend bij de aanvraag.

Het plan

Het plan behelst vervanging van de huidige (tijdelijke) noodverbinding voor een brug met miva-lift naar de traptoren.

Motivering

Rijksmuseum Slot Loevestein wil de huidige tijdelijke nooduitgang vervangen voor een brug met mindervalidenlift (miva-lift) naar de traptoren. Een en ander past in het beleid om de voorzieningen te verbeteren en het kasteel meer toegankelijk te maken voor mindervaliden. De uitdaging is om het hoogteverschil tussen wal en trap in de traptoren op te lossen en het nieuwe ontwerp in te passen in het rijksmonument. De nieuwe brug maakt deel uit van het pakket aan maatregelen uit het masterplan voor de toekomst van Kasteel Loevestein.

Het is mooi om te zien dat ten opzichte van het preadvies het ontwerp nog op een aantal punten is aangepast. Het ontwerp is soberder en eenvoudiger geworden. Daarmee kan ik met dit plan akkoord gaan. De brug oogt met het ontwerp en met de materialisering nu als een noodbrug en niet als een tweede formele toegangsbrug. Ook is goed om te zien dat de miva-lift tot in de traptoren wordt doorgezet. Daarmee kan een platform aan de buitenzijde achterwege blijven en krijg je een rustiger beeld.

Nog een aandachtspunt is de aansluiting van het schuine deel van de leuning met rail voor de lift op de horizontale balustrade. Deze oogt nu rommelig. Ik adviseer om het ontwerp zo aan te passen dat de diagonale en horizontale lijnen minder door elkaar lopen.

In het preadvies vroeg ik ook nog om het plan goed te onderbouwen. Waarom moet de brug er komen, waarom in deze vorm en welke delen van het kasteel kunnen straks wel of niet bezocht gaan worden door mindervaliden. Dit laatste zou met een plattegrondtekening en de routing met foto's duidelijk gemaakt kunnen worden. Helaas zit er geen onderbouwing bij de stukken. Zo wordt de keuze voor schuine in plaats van rechte brugpijlers niet duidelijk. Graag krijg ik nog een onderbouwing ter aanvulling.

Ik zou nog goed kijken naar de aansluiting van de brug op de vesting. De brug eindigt nu in het luchtledige wat niet een bijzonder fraai beeld geeft. Dat vraagt nog om nadere aandacht.

Denk na om mogelijk de overige ruimtes via een virtuele tour te ontsluiten om het museumaanbod en -beleving te verrijken.

De nieuwe toegangsbrug heeft impact op het totale ontwerp. Dit cumulatief effect wordt ook in de HIA/ CHER benoemd en zal in de beoordeling van het Masterplan meegewogen worden.

Uitgangspunten

Voor meer informatie over aanpassing, restauratie en verduurzaming van rijksmonumenten kunt u onder andere terecht bij *'Uitgangspunten en overwegingen advisering gebouwde en groene rijksmonumenten'* op www.cultureelerfgoed.nl en op www.stichtingerm.nl

Vragen

Mocht u nog vragen hebben over de inhoud van dit advies, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die in het briefhoofd vermeld staat.

De staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
namens deze,

de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed,

Onze referentie

1464140