



> Retouradres Postbus 1600 3800 BP Amersfoort

College van B&W van Gemeente Wassenaar
T.a.v.
Postbus 499
2240 AL Wassenaar

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

Olonummer
7572585

Onze referentie
1373134

Datum 31 mei 2023
Betreft Wabo advies omgevingsvergunning rijksmonument

Bijlagen
0

Naam
Adres Raadhuislaan 22
Postcode/plaats 2242CP Wassenaar
Gemeente/provincie Wassenaar; Zuid-Holland;
Monumentnummer 530146

Geacht college,

Op 29 maart 2023 vroeg u mij u te adviseren over de voorgenomen wijziging(en) van bovengenoemd monument op grond van artikel 2.26, derde lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in samenhang met artikel 6.4, eerste lid onder a, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). U heeft mij daartoe de aanvraag om een omgevingsvergunning toegezonden.

Advies

Ik adviseer u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

In onderstaande motivering licht ik dit nader toe.

Bij de beoordeling heb ik de stukken betrokken zoals deze zijn ingediend bij de aanvraag.

Het plan

Het plan betreft restauratie van 3 cementrustieke bruggen in het achterpark van buitenplaats De Pauw.

Motivering

In het achterpark van buitenplaats De Pauw bevinden zich 3 bruggetjes voor wandelaars. De bruggen dateren uit het begin van de 20^{ste} eeuw. Ze zijn opgebouwd uit cement en ijzerwerk en zijn vormgegeven als rustieke en natuurlijke elementen. Deze stijl-techniek wordt cementrustiek genoemd. Vanwege de cementrustieke uitvoering hebben de bruggen bijzondere cultuurhistorische waarde.

Plan

De conditie van de bruggen is slecht. De karakteristieke cementrustieke leuningën die de bruggen van oorsprong hadden zijn in de loop der tijd verdwenen. De cementrustieke afwerking van de brugdekken is gescheurd en incompleet. Oorzaak van deze schade is het roesten van het ijzerwerk in het cement.

Ten behoeve van het opstellen van een herstelplan voor de bruggen is zeer grondig onderzoek gedaan naar de oorzaak en de mogelijke aanpak van de schade. Door de architect is nader onderzoek gedaan naar de historie van de bruggen, is de bestaande situatie uitgebreid in kaart gebracht en is een restauratievisie opgesteld waarin verschillende herstelscenario's zijn uitgewerkt. Graag spreek ik mijn waardering uit voor deze grondige en zorgvuldige aanpak.

Uitgangspunt van het uiteindelijk plan is om zowel de brugdekken met cementrustiek afwerking te herstellen als het terugbrengen van leuningën waarbij de vormgeving van de nieuwe leuningën wordt gebaseerd op vergelijkend historisch en stilistisch onderzoek. Er is gekozen voor reconstructie van de leuningën omdat hiermee de zichtbaarheid en de belevingswaarde van de bruggen hersteld wordt. Uit het oogpunt van cultuurhistorie onderschrijf ik deze keuze van harte.

Uitvoering restauratie

In 2018 is door de specialist conservering en restauratie van de RCE een inhoudelijk advies ten aanzien van het herstel en de conservering van de bruggen. Hierin zijn 2 mogelijke scenario's geschetst. Een scenario met een terughoudende aanpak waarbij de bruggen in situ gerestaureerd worden en een ingrijpender scenario waarbij de bruggen gedemonteerd worden. Aangeraden wordt om eerst 1 brug aan te pakken volgens 1 van beide scenario's en vervolgens op basis van de bevindingen een keuze te maken voor de aanpak van de andere 2 bruggen.

Uit de ingediende stukken maak ik op dat in het uiteindelijke plan gekozen wordt voor het in situ herstellen van de bruggen. Zoals in het eerdere advies van de RCE is aangegeven is dit een mogelijke aanpak. Ik kan dan ook instemmen met dit voorstel.

Wel wijs ik erop dat, gezien de tijd die verstreken is sinds het advies uit 2018, de technische staat van de bruggen wellicht verder achteruit gegaan is waardoor een meer ingrijpende aanpak mogelijk noodzakelijk is en een duurzamer resultaat oplevert. Daarom adviseer ik om te overwegen om zoals reeds geadviseerd eerst 1 brug aan te pakken en de aanpak van de 2 andere bruggen af te laten hangen van de bevindingen bij de aanpak van de eerste brug.

Aandachtspunten

Bij het vergelijkend onderzoek zijn diverse inzichten opgedaan over de aanpak van het herstel van cementrustieke bruggen. Graag benadruk ik op basis van de bevindingen de volgende aandachtspunten:

- Voorzie in een goede afwatering van de brugdekken zodat er geen water achterblijft dat schade/roest kan veroorzaken;
- Beperk het gebruik van de bruggen uitsluitend tot voetgangers om mechanische schade te voorkomen;
- Kleurafwerking; om het imitatie-effect te versterken dient zorgvuldig gekeken te worden naar het inkleuren van de cementrustieke objecten.

De RCE blijft graag betrokken bij de uitvoering van de herstelwerkzaamheden en is uiteraard bereid om gedurende het restauratieproces nader advies te geven.

Uitgangspunten

Voor meer informatie over aanpassing, restauratie en verduurzaming van rijksmonumenten kunt u onder andere terecht bij '*Uitgangspunten en overwegingen advisering gebouwde en groene rijksmonumenten*' op www.cultureelerfgoed.nl en op www.stichtingerm.nl

Afschrift en tekeningen

Graag wijs ik u erop dat u op grond van het Bor verplicht bent een afschrift van het ontwerpbesluit en van de beschikking, beide met bijbehorende stukken, op te sturen naar de staatssecretaris van OCW, via het Omgevingsloket online of omgevingsvergunning@cultureelerfgoed.nl.

Vragen

Mocht u nog vragen hebben over de inhoud van dit advies, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die in het briefhoofd vermeld staat.

De staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
namens deze,
de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed,