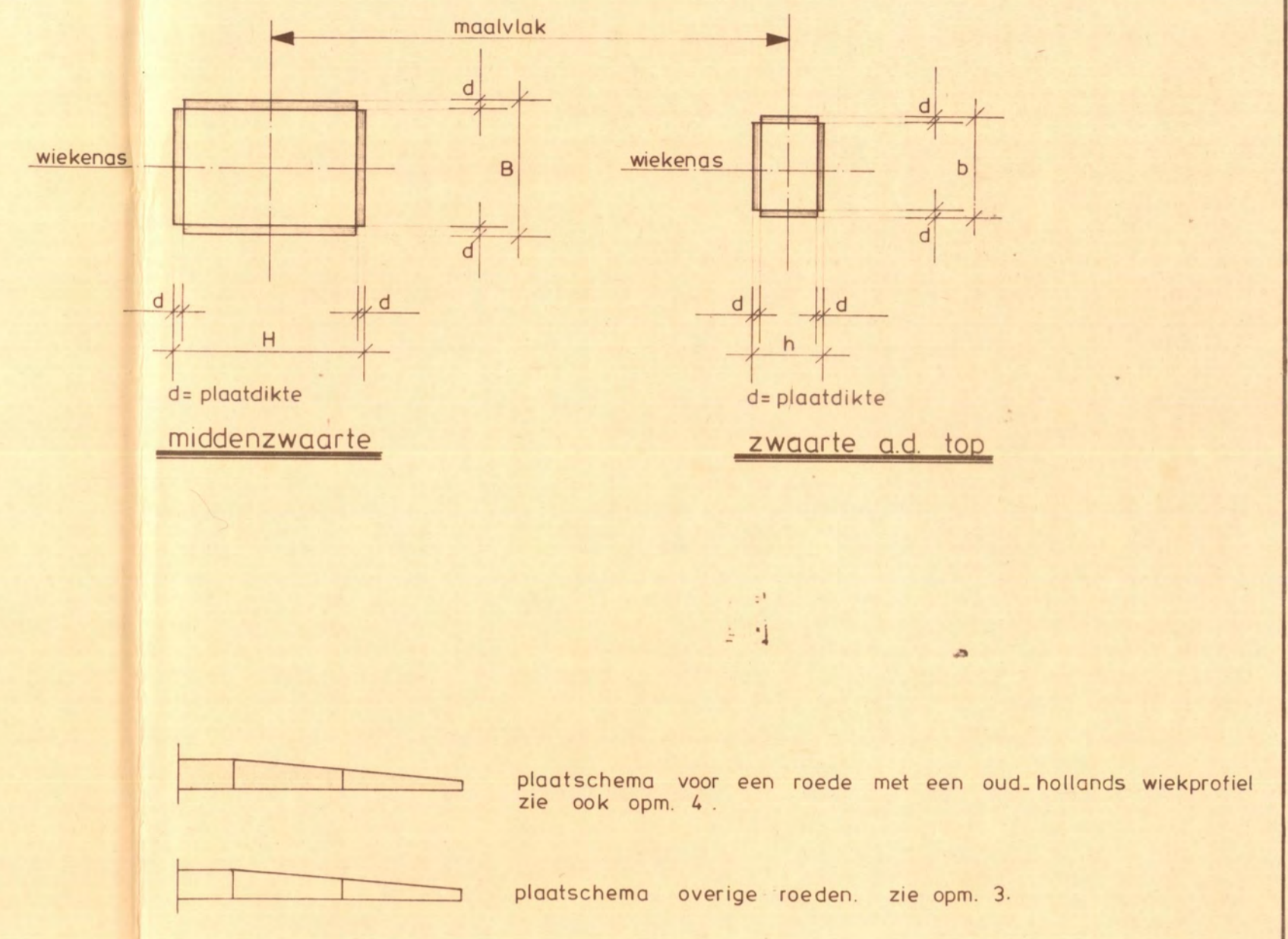
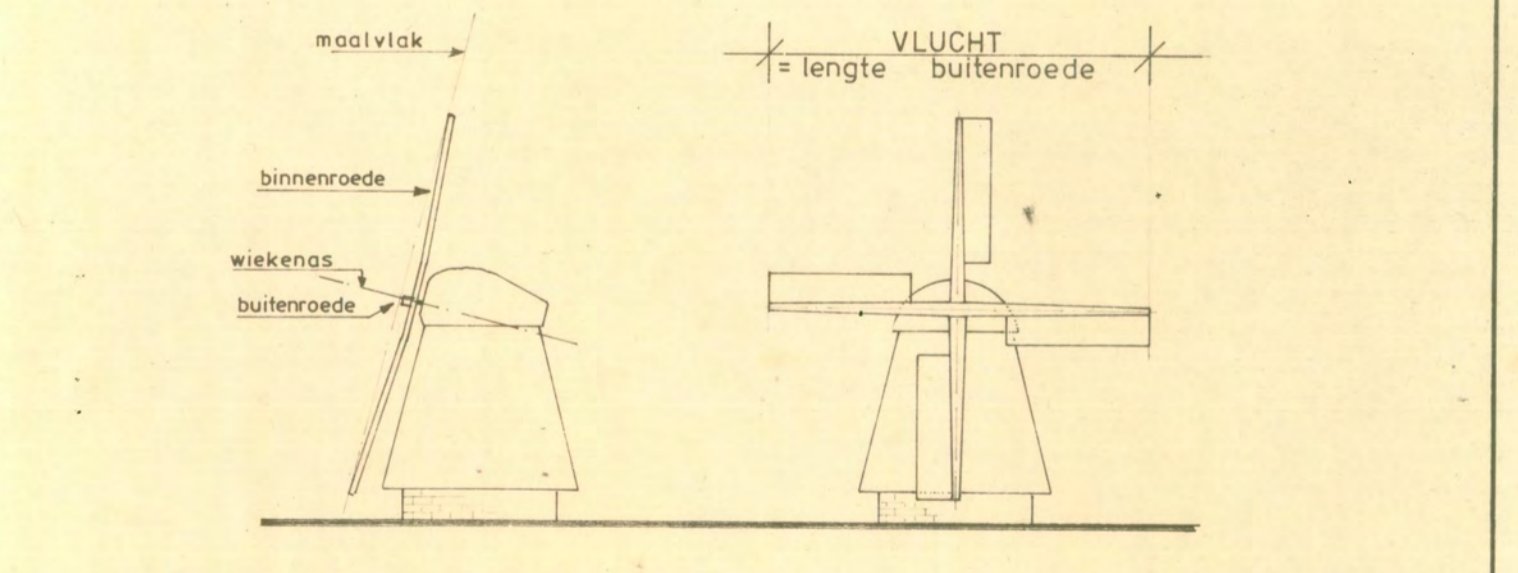


vlucht (in meters)	middenzwaarte H x B (in millimeters)	zwaarte ad top h x b (in millimeters)	massa hele roede (in kg)	plaatdikten (in mm) bij minimale middenzwaarte		plaatdikten (in mm) bij maximale middenzwaarte		massa roede (in kg)	zwaarte ad top h x b (in millimeters)	middenzwaarte H x B (in millimeters)	vlucht (in meters)
				afstand tot de as (in meters)		afstand tot de as (in meters)					
27	390x320	90x200	± 1950	15, 12, 8, 4	13,5, 9,5, 6,0, 1,5	4, 8, 12, 15	14,0, 9,5, 6,0, 1,5	± 2340	100x200	410x360	29
26	360x320	90x200	± 1760	15, 12, 8, 4	13,0, 8,5, 6,0, 1,5	4, 6, 8, 10	13,0, 8,5, 5,5, 1,0	± 1875	100x200	410x360	28
25	350x300	90x200	± 1470	12, 10, 8, 4	12,5, 8,0, 6,0, 1,5	4, 6, 8, 10	12,5, 8,0, 5,0, 1,0	± 1530	90x200	410x360	27
24	350x280	90x200	± 1370	12, 10, 8, 4	12,0, 7,5, 6,0, 1,5	4, 6, 8, 10	12,0, 7,5, 4,5, 1,0	± 1465	90x200	410x360	26
23	340x280	90x190	± 1185	10, 8, 4	11,5, 6,5, 4	4, 6, 8, 10	11,5, 6,5, 4, 1,0	± 1395	90x200	410x360	25
22	330x280	90x190	± 1065	10, 8, 4	11,0, 6,0, 4	4, 6, 8, 10	11,0, 6,0, 4, 1,0	± 1300	90x200	400x350	24
21	320x280	90x190	± 960	10, 8, 4	10,5, 5,5, 4	4, 6, 8, 10	10,5, 5,0, 4, 1,0	± 1070	90x190	390x340	23
20	320x270	90x180	± 885	10, 8, 4	10,0, 5,0, 4	4, 6, 8, 10	10,0, 4,0, 4, 1,0	± 965	90x190	380x340	22
19	310x260	90x180	± 675	8, 6, 4	9,5, 4,5, 4	4, 6, 8, 10	9,5, 3,5, 4, 1,0	± 870	90x190	370x320	21
18	300x260	90x180	± 625	8, 6, 4	9,0, 4,0, 4	4, 6, 8, 10	9,0, 3,0, 4, 1,0	± 785	90x180	360x310	20
17	290x250	90x180	± 570	8, 6, 4	8,5, 3,5, 4	4, 4, 8	8,5, 3,0, 4, 1,0	± 710	90x180	350x290	19
16	280x230	80x170	± 500	8, 6, 4	8,0, 3,0, 4	4, 4, 8	8,0, 2,0, 4, 1,0	± 615	90x180	310x270	18
15	260x200	80x170	± 390	8, 4, 4	7,5, 2,5, 4	4, 4, 8	7,5, 2,0, 4, 1,0	± 520	90x180	310x260	17
14	250x190	80x160	± 355	8, 4	7,0, 2,0	4, 8	7,0, 1,0	± 480	80x170	300x260	16
13	240x180	80x160	± 300	8, 4	6,5, 1,5	4, 8	6,5, 1,0	± 435	80x170	300x220	15
12	200x160	80x160	± 270	8, 4	6,0, 1,0	4, 8	6,0, 1,0	± 390	80x160	290x270	14
11	190x150	80x150	± 235	8, 4	5,5, 1,0	4, 8	5,5, 1,0	± 350	80x160	270x200	13
						4, 8		± 315	80x160	250x190	12
						4, 8		± 265	80x160	220x170	11



opmerkingen:

- Gegeven zijn de plaatdikten van roeden bij verschillende vluchten en bij de grootste en kleinste voorkomende middenzwaarten. Voor de bepaling van het plaatschema, welke van toepassing is, dient de vlucht op hele meters te worden afgerond. Aanpassing van het aldus gevonden schema aan de werkelijke vlucht geschiedt door aanpassing van de lengte van de dunste plaat.
- Indien de werkelijke middenzwaarte ligt tussen de opgegeven middenzwaarten, wordt het schema gekozen, welke de werkelijkheid het meest benadert. In twijfelgevallen kan tussen twee schema's worden geïnterpoleerd.
- Er mogen geen hekgelden in de stuiknaden voorkomen. Eventueel moeten de plaatlengten hierter zozijn worden aangepast, dat de dikste plaat wordt verlengd. (zie ook deel III bl.1)
- Voor vluchten < 22 m zijn de gegeven plaatdikten van toepassing op alle roedezwarten (oud-hollands profiel, stroonjnsprofiel, systemen met zelfzwaarte enz.).
- Voor vluchten > 22 m zijn de gegeven plaatdikten uitsluitend van toepassing op roeden met een oud-hollands wiekprofiel met zelfzwaarte. Voor afwijkende roeden moet een aparte berekening worden gemaakt. Van een berekening mag worden afgezien als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 a - de zelfzwaarte wordt verkleind t.o.v. een overeenkomstig o.h.p.
 b - de zeeg wordt minder diep uitgeveerd t.o.v. een overeenk. o.h.p.
 Bovendien moet bij roeden met stroonjnsprofiel tot zwichten worden overgegaan bij een windsnelheid van 10 m/sec.
 de plaatdikten zijn dan overeenkomstig die voor een o.h.p. met dien verstande dat het plaatschema van een 1m grotere vlucht wordt gekozen.
- Voor het konstruktieschema zie deel III blad 1.
Voor de overige voorzieningen zie deel III blad 2.
- De massa van de roede is excl. tuigage en is een benadering.
- Het plaatschema voor binnen- en buitenroeden is identiek.



richtlijnen stalen molenroeden
 schema plaatdikten in relatie tot de vlucht
 deel II blad 1

- Deze richtlijn is vervallen -